

Cucuma Cucuma

Pimenta Ultra Datenblatt:

Rad-Gewicht:

ca. 22kg

Zulässiges Gesamtgewicht: 140kg (Rad plus Fahrer)

Rahmenset:

Rahmen:

Carbonrahmen in Wunschfarbe mit mattem oder glänzendem Finish (Sonderfarben auf Anfrage)

Schwinge:

Carbonschwinge, in Wunschfarbe mit mattem oder glänzendem Finish (Sonderfarben auf Anfrage)

Gabel: Rock Shox Pike Select

Die Pike Select kombiniert die DebonAir™-Luftfederung mit der bewährten Charger™ RC-Dämpfung und ist damit jederzeit bereit für herausfordernde Trailabenteuer. Als zusätzlichen Bonus bekommt sie noch das rennerprobte Maxima Plush Fluid, das die Reibung noch weiter reduziert, die Gabel noch leiser macht und auf jedem Ride für eine konstant seidenweiche Federungs-Performance sorgt.

Dämpfer: Rock Shox Deluxe Select+

Beim überarbeiteten Deluxe Select+ kombiniert Rock Shox die gleiche Trail-Kontrolle der Top- Dämpfer der Deluxe-Familie mit einer einfacheren und benutzerfreundlicheren Plattform-Einstellung. Das Maxima Plush Fluid sorgt für noch mehr Performance und eine verbesserte Fahrqualität.

Antrieb:

Motor: Brose Drive S Mag (90 Nm)

Durch das Magnesiumgehäuse konnte das Gewicht des Motors auf unter drei Kilogramm gedrückt werden. Er arbeitet fast geräuschlos und beim Pedalieren ohne Motorunterstützung ist kein Widerstand spürbar. Der Drive S überzeugt durch ein besonders sensibles Ansprechverhalten und

steht für Spitzenleistung. Er verfügt über 410 Prozent maximale Unterstützung und die exklusive Unterstützungsstufe „Flex Power Mode“.

Der Motor bringt seine Höchstleistung zuverlässig und problemlos auch beim Ausreizen des maximalen Gesamtgewichts.

Akku:

Die Batterie verfügt über ein Energiespeichervermögen von 630 Wattstunden. Sie ist mit einer Abdeckung in Rahmenfarbe dezent im Unterrohr integriert und wird mit wenigen Handgriffen entnommen. Das Aufladen geht schnell, an einer herkömmlichen Steckdose und ist nach wenigen Stunden erledigt.

Reichweite: bis zu 100km, Ladezeit 4-6 Stunden

Display: Brose Display Remote

Das perfekte Display für Puristen. Alle wichtigen Funktionen wie Unterstützungsstufe, Licht und Schiebehilfe sind in sechs eindeutig zu erfühlenden Tasten hinterlegt. Das kleinste Brose Display bietet so viel Informationen wie nötig auf so wenig Platz wie möglich.

Weitere Details unter folgendem Link: <https://www.brose-ebike.com/de-de/produkte/>

Schaltgruppe:

Shimano Deore XT 1x12

Bremsen:

Hydraulische 4 Kolben Scheibenbremsen

Bremshebel:

Shimano XT

Laufräder:

Mavic Deemax 27,5“

Das Mavic Deemax 27,5“ ist dank des Inputs von Top-Profi-Racern eines der langlebigsten Downhill-Laufräder aller Zeiten. Über viele Jahre und Rennen hat es bewiesen, dass es die nötige Festigkeit und Stabilität aufweist, um die extremsten Streckenbedingungen problemlos wegzustecken.

oder

Xentis Kappa 29“ Aufpreis: 2990€

Die vollendete Speichengeometrie des Kappa sorgt nicht nur für exzellente Seitensteifigkeit und Spurtreue, sondern hat durch die dezent federnde Auslegung auch im Bereich Komfort eine dämpfende Wirkung beim Überfahren von Hindernissen.

Reifen:

Schwalbe Nobby Nic (27,5 oder 29 x 2,6)

Der Allrounder, der in jeder Situation funktioniert, egal was das Wetter bringt, egal in welchem Gelände. Und das bei vergleichsweise geringem Gewicht! Größtmögliches Einsatzspektrum: für Tour und All Mountain, für schwierige Cross-Country Strecken genauso wie für technisch anspruchsvolle Trails.

Weitere Komponenten:

Vorbau und Lenker:

Ritchey WCS Trail DH

Lenker und Vorbau nach Maß, perfekt abgestimmt auf die individuelle Körperstatur.

Griffe:

Ritchey

Sattelstütze:

M-WAVE Levitate

Leichtgängige, pneumatische Schnellhöhenverstellung während der Fahrt durch Hebel am Lenker, stufenlos. Interne Kabelführung.

Sattel:

Ritchey WCS Trail

Pedale:

Shimano PD-GR500